

PROCEDURES (C)WVL

INSTELLEN INITIËLE MAATREGELEN

Na indrukken calamiteitenknop (3 sec) handmatig inschakelen:

- Sluiten incidentbuis en ondersteunende buis:
Afsluitbomen/MTM
- Verlichting ondersteunende buis naar 100% schakelen

LET OP: vluchtdeuren naar ondersteunende buis vergrendelen automatisch en dienen bij aankomst van de hulpdiensten weer ontgrendeld te worden.

Na inschakelen evacuatiebedrijf (er wordt een ontruimingsbericht afgespeeld afgewisseld met geluidsbakens)

- Indien gewenst keuze live toespreken via bediening omroep

Cameranummers: A15 Li: Afsluitboom en VRI: N-106;
A15 Re: Afsluitboom Z-204 VRI: Z-203

ALARMEREN

Bij brand bel brandweer (ipv politie)

Informeren brugoperator

AANRIJDEN EN OPSTELLEN

Aanrijroute	A15 Li: via afsluitboom dienstweg A15 Re: via afsluitboom dienstweg
Opstelplaats	A15 Li: voor afsluitboom dienstweg, 74.9hmp A15 Re: voor afsluitboom dienstweg, 73.3hmp
CoPI-zone	A15 Li: 74.9hmp A15 Re: 73.3hmp

INSTELLEN ADDITIONELE MAATREGELEN

Bij ernstige verstoring zet omleidingsroute in volgens

HERSTELLEN EN NORMALISEREN

Elke deelinstallatie handmatig terugschakelen



NOORDTUNNEL

OMGEVING

Gemeente
Veiligheidsregio

Alblasserdam en H.I. Ambacht
Zuid-Holland Zuid

Verzorgingsplaats (Shell station) afsluiten voor verkeer naar de hoofdrijbaan en omleiden naar brug over De Noord.

OBJECT (Li 530m / Re 540m)

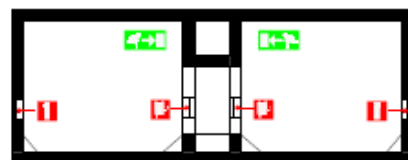
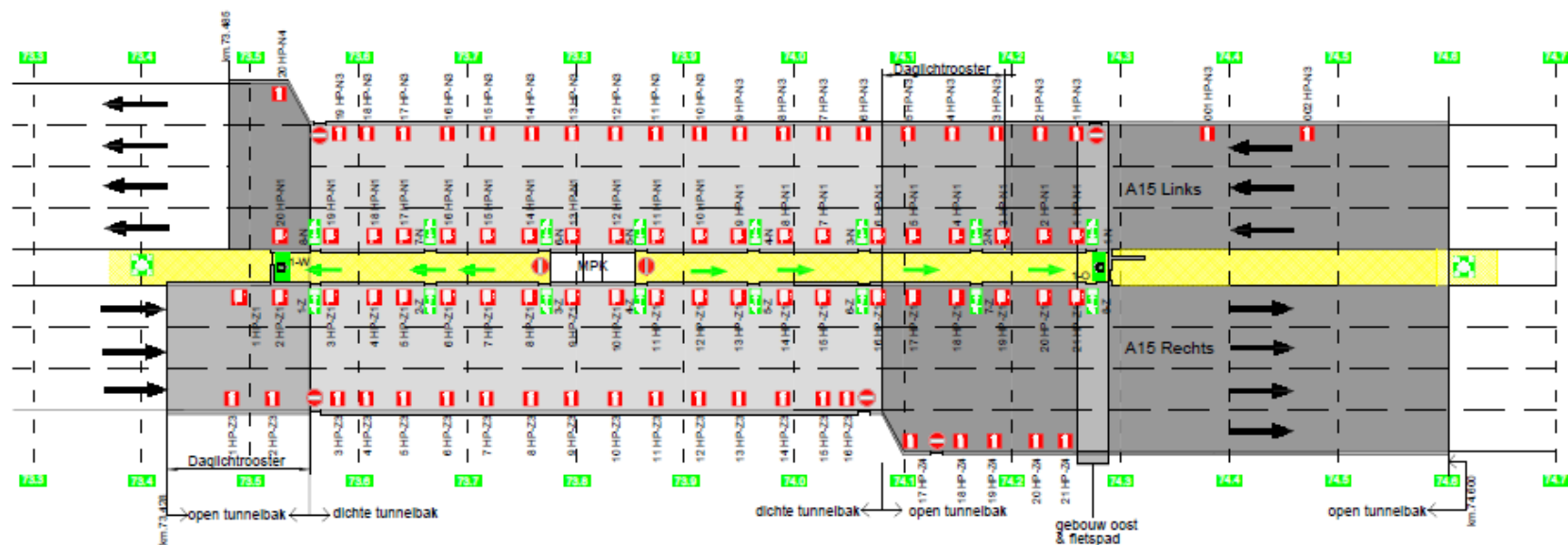
Aantal buizen	2 buizen: A15 Li en A15 Re (elk 3 rijstroken)
Benaming buizen	A15 Li: ri Rotterdam A15 Re: ri Gorinchem
Categorie	C
Lokale bediening	+31 78 6811560

VLUCHTEN

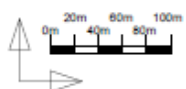
Type vluchtweg	Middentunnelkanaal
Nummering vluchtdeuren	Let op: deuren zijn contra genummerd. A15 Li: 1N tegenover 8Z, oplopend A15 Re: 1Z tegenover 8N, oplopend
Verzamelpplaats	Bij tunnelmonden 74.60hmp en 73.40hmp

VOORZIENINGEN

Ventilatie	Geen bijzonderheden
Hoogtedetectie	Ja, detecteert boven 4,30m
Video opslag	Ja, bij calamiteitenbedrijf en handmatig opnemen worden beelden permanent veilig gesteld. Niet veilig gestelde beelden worden na 24 uur overschreven. Let op: Bij melding beeldopslag vol neem contact op met DVF
Overige voorzieningen	Geen bijzonderheden



Principe doorsnede tunnel



schaal tunnelbreedte en deuren zijn schematisch
kilometering situering is op benadering

- A15**
- West ← → Oost
- Einde vluchtkanaal
 - Verzamelplaats
 - Hulppost (Type A met slanghaspel, handblusser, brandkraan, noodtelefoon en wandcontactdoos)
 - Hulppost (Type C met handblusser, noodtelefoon en wandcontactdoos)
 - Aanduiding vluchtrichting
 - Kilometering
 - Geen toegang
 - MPK Middenpompkelder
 - Vluchtroute middentunnelkanaal
- Lengte gesloten deel: Li 530m / Re 540m

NOORDTUNNEL
SCHEMATISCH OVERZICHT
A15
Vermelden Groep Hoogeveenweg 4 2381 NR Hazerswoude-Dorp
Datum 17-11-2017 schaal n.v.t. get. M.v.Sjozen

